



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: [office@andnet.ro](mailto:office@andnet.ro), [registratura.cnair@andnet.ro](mailto:registratura.cnair@andnet.ro)

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

[www.erovinieta.ro](http://www.erovinieta.ro)



**CLARIFICARE nr. 1**

la procedura de atribuire privind incheierea acordurilor cadru avand ca obiect „Lucrari de marcaje rutiere executate in strat gros - Produse plastice aplicate la rece, necesare drumurilor de interes national - autostrazi, drumuri expres, drumuri internationale «E», drumuri nationale principale, drumuri nationale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.

**Lot 1 - D.R.D.P. București**

**Lot 2 - D.R.D.P. Craiova**

**Lot 3 - D.R.D.P. Timisoara**

**Lot 4 - D.R.D.P. Cluj**

**Lot 5 - D.R.D.P. Brasov**

**Lot 6 - D.R.D.P. Iasi**

**Lot 7 - D.R.D.P. Constanta**

**Lot 8 - D.R.D.P. Buzău**

**Intrebare 1**

**LOT 1 - 8**

In Caietul de sarcini la **Cap. 4. INFORMATII PRIVIND ACTIVITATILE SOLICITATE PRIN PREZENTUL CAIET DE SARCINI**, la **pet. 4.3 Produse pentru marcare rutiera utilizate pentru realizarea marcajelor rutiere** se solicita: **“Calitatea produselor de marcare rutiera se apreciaza pe baza urmatoarelor documente, care vor fi depuse in propunerea tehnica si vor fi valabile la data depunerii ofertei:**

- declaratia de performanta intocmita de producator;
- agrementul tehnic insotit de avizul tehnic in valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Constructii;
- buletine de analiza si rapoarte de incercare rezultate in urma testelor efectuate in laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificatiilor aplicabile;
- fisa tehnica a produsului.

**Este obligatorie prezentarea in original/copie legalizata a documentelor mai sus mentionate. Se va prezenta traducerea autorizata/legalizata in limba romana, insotita de original/copie legalizata a documentelor pentru care s-a efectuat traducerea.”**

*Avand in vedere faptul ca solicitati prezentarea unor documente cum sunt agrementul tehnic insotit de avizul tehnic, buletine de analiza si rapoarte de incercare emise de laboratoare autorizate pentru care subscrisa detine un singur exemplar original, va rugam sa clarificati daca cerinta 4.3. se considera indeplinita prin prezentarea unei copii conforme cu originalul a documentelor mentionate.*

*Va rugam de asemenea sa clarificati daca in cazul traducerilor in limba romana, cerinta 4.3. se considera indeplinita prin prezentarea traducerii autorizate si a unei copii conforme cu originalul a documentului dupa care s-a efectuat traducerea.*

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Raspuns 1   | <p><b>LOT 1 - 8</b><br/> A se vedea pct. 1.1 de la cap. III. din Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Intrebare 2 | <p><b>LOT 1 - 8</b><br/> In Caietul de sarcini la <b>Cap. 4. INFORMATII PRIVIND ACTIVITATILE SOLICITATE PRIN PREZENTUL CAIET DE SARCINI</b>, la pct. 4.3.1 Tipuri de produse de marcare rutiera se mentioneaza faptul ca:<br/> “Se accepta produsele de marcare testate pentru minim doua Milioane treceri – clasa de trafic P6 (in conformitate cu SR EN 13197:2014).”</p> <p>In cerinta faceti referire la standardul SR EN 13197 “Produse pentru marcare rutiera. Simulator de uzura masa rotativa”, conform caruia “Masurarile trebuie efectuate conform EN 1436, pentru urmatoorii parametri relevanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Coeficient de luminanta retroreflectata, RL, pe vreme uscata;</li> <li>- Coeficient de luminanta retroreflectata, RL, pe vreme umeda;</li> <li>- Coeficient de luminanta retroreflectata, RL, pe ploaie;</li> <li>- Coeficient de luminanta sub iluminare difuza, Qd;</li> <li>- Factor de luminanta, <math>\beta</math>;</li> <li>- Coordonate cromatice (x, y);</li> <li>- Aderenta, unitati SRT.”</li> </ul> <p>In conformitate cu standardul mentionat, se efectueaza masuratori ale parametrilor de performanta pentru fiecare clasa de trafic de la P0 la P7. Nivelul cel mai ridicat al calitatii produsului de marcare este dat de valorile parametrilor de performanta obtinute pentru numarul cel mai mare de treceri cu roata.</p> <p>Precizam ca in procedurile de achizitie anterioare pentru marcaje rutiere ale CNAIR, precum si in Caietele de sarcini transmise pentru consultarea de piata in vederea elaborarii documentatiei pentru prezenta procedura, parametrii de performanta au fost intotdeauna solicitati.</p> <p>Tinand cont de cele enumerate mai sus, in vederea intocmirii propunerii tehnice si avand in vedere prevederile SR EN 13197 anterior mentionate, <i><b>va rugam sa precizati in mod explicit parametrii de performanta pe baza carora veti efectua evaluarea produselor de marcare si valorile acestor parametri.</b></i></p> |
| Raspuns 2   | <p><b>LOT 1 - 8</b><br/> Pentru indeplinirea cerintelor minime din Caietul de sarcini, parametrii de performanta solicitati pentru produsele de marcare sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp uscat – <math>R_L \geq 200</math> (R4)</li> <li>▪ Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp umed – <math>R_L \geq 50</math> (RW3)</li> <li>▪ Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp ploios – <math>R_L \geq 50</math> (RR3)</li> <li>▪ Coeficient de luminanta sub iluminare difuza (Qd) – <math>Q_d \geq 160</math> (Q4)</li> <li>▪ Factor de luminanta (<math>\beta</math>) – <math>\beta \geq 0.4</math> (B3)</li> <li>▪ Aderenta (unitati SRT) – <math>SRT \geq 45</math> (S1)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Intrebare 3 | <p><b>LOT 1 - 8</b><br/> In Caietul de sarcini la <b>Cap. 4. INFORMATII PRIVIND ACTIVITATILE SOLICITATE PRIN PREZENTUL CAIET DE SARCINI</b>, la pct. 4.3 Produse pentru marcare rutiera utilizate pentru realizarea marcajelor rutiere se precizeaza:<br/> “Produsele trebuie sa fie atestate privind conformitatea produsului cu cerintele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ specificatii tehnice armonizate (standarde armonizate si documente de evaluare europene);</li> <li>➤ .....</li> </ul> <p>In acelasi capitol din Caietul de sarcini se solicita inasa:<br/> “Calitatea produselor de marcare rutiera se apreciaza pe baza urmatoarelor documente, care <u>vor fi depuse in propunerea tehnica</u> si vor fi valabile la data depunerii ofertei:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ declaratia de performanta intocmita de producator;</li> <li>➤ <u>agrementul tehnic insotit de avizul tehnic in valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Constructii;</u></li> <li>➤ buletine de analiza si rapoarte de incercare rezultate in urma testelor efectuate in laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificatiilor aplicabile;</li> <li>➤ fisa tehnica a produsului.”</li> </ul> <p>Avand in vedere faptul ca agrementele tehnice Europene (<b>ETA</b>) se incadreaza in clasa documentelor de evaluare europene, <b><i>va rugam sa acceptati prezentarea unui agrement tehnic European privind cerinta pentru documentele obligatorii a fi depuse in propunerea tehnica.</i></b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Raspuns 3</b>   | <p><b><u>LOT 1 - 8</u></b></p> <p><b>A se vedea pct. 1.2 de la cap. III. din Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari, precum si Anuntul de tip erata care rectifica sectiunea corespunzatoare din Anuntul de Participare.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Intrebare 4</b> | <p><b><u>LOT 1 - 8</u></b></p> <p>In Fisa de date, la <b>Cap. II.2.5. Criterii de atribuire</b> se solicita:</p> <p><b>“Determinările specifice:</b> In cazul „marcajelor longitudinale si delimitare parte carosabila”, ofertantul va efectua pe toată lungimea marcajului determinările specifice ale coeficienților de aderență, luminanta sub iluminare difuza si retroreflexie pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila.</p> <p>15% Punctaj maxim factor: 15</p> <p><b>Algoritm de calcul:</b> Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertantul care va efectua pe toată lungimea marcajului determinările specifice ale coeficienților de aderență, luminanta sub iluminare difuza si retroreflexie pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila in cazul „marcajelor longitudinale si delimitare parte carosabila”.</p> <p>In Propunerea Tehnica, ofertantul va descrie modalitatea prin care va asigura indeplinirea determinarilor specifice ale coeficienților de aderență, luminanta sub iluminare difuza si retroreflexie pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila.</p> <p>Nota 1: Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare ce vizeaza determinarile specifice.</p> <p>Nota 2: In conditiile in care ofertantul nu va efectua pe toată lungimea marcajului determinările specifice ale coeficienților de aderență, luminanta sub iluminare difuza si retroreflexie pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila in cazul „marcajelor longitudinale si delimitare parte carosabila”, ci doar punctual conform Tabelului 4 din Caietul de Sarcini, nu va obtine punctaj.”</p> <p>In conformitate cu SR 1436, coeficienții de aderență (SRT) si luminanta sub iluminare difuza (Qd) se determina doar punctual, iar coeficientul de luminanta retroreflectata pe vreme uscata se poate determina atat punctual cat si pe toata suprafata marcajului.</p> <p><b><i>Va rugam sa clarificati daca in cerinta din Fisa de date va referiti la <u>efectuarea determinarii coeficientului de luminanta retroreflectata pe vreme uscata pe toata lungimea marcajului</u> si <u>numai punctual</u> pentru coeficienții de aderență si luminanta sub iluminare difuza, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila in cazul „marcajelor longitudinale si delimitare parte carosabila”.</i></b></p> |

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Raspuns 4   | <p><b><u>LOT 1 - 8</u></b><br/> A se vedea pct. 4 de la cap. I din Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari, precum si Anuntul de tip erata care rectifica sectiunea corespunzatoare din Anuntul de Participare.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Intrebare 5 | <p><b><u>LOT 1 - 8</u></b></p> <p>In Fisa de date, la <b>Cap. II.2.5. Criterii de atribuire</b> se solicita:<br/> <b>Calitatea produselor de marcare rutiera - Clasa de trafic:</b> Produsele de marcare rutiera testate pentru minimum 4 Milioane treceri - clasa de trafic P7 (in conformitate cu SR EN 13197:2014)</p> <p>5% Punctaj maxim factor: 5</p> <p><b>Algoritm de calcul:</b> Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta clasa de trafic P7, dupa cum urmeaza:<br/> - pentru ofertarea clasei de trafic P6 (minimum 2 Milioane treceri) nu se acorda puncte.<br/> - pentru ofertarea clasei de trafic P7 (minimum 4 Milioane treceri) se acorda 5 puncte<br/> Nota 1: In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte urmatoarele documente:<br/> - declaratia de performanță întocmită de producător;<br/> - agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții;<br/> - buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile;<br/> - Fișa tehnică a produsului.”</p> <p><i>Va rugam sa precizati in mod explicit parametri de performanta pe baza carora veti efectua evaluarea produselor de marcare si care sunt valorile pe care le solicitati pentru acesti parametri.</i></p> |
| Raspuns 5   | <p><b><u>LOT 1 – 8</u></b><br/> Pentru obtinerea punctajului aferent factorilor de evaluare, parametrii de performanta solicitati pentru produsele de marcare sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Coeficient de luminanta retroreflectanta (<math>R_L</math>) pe timp uscat – <math>R_L \geq 200</math> (R4)</li> <li>▪ Coeficient de luminanta retroreflectanta (<math>R_L</math>) pe timp umed – <math>R_L \geq 50</math> (RW3)</li> <li>▪ Coeficient de luminanta retroreflectanta (<math>R_L</math>) pe timp ploios – <math>R_L \geq 50</math> (RR3)</li> <li>▪ Coeficient de luminanta sub iluminare difuza (<math>Q_d</math>) – <math>Q_d \geq 160</math> (Q4)</li> <li>▪ Factor de luminanta (<math>\beta</math>) – (<math>\beta \geq 0.4</math>) (B3)</li> <li>▪ Aderenta (unitati SRT) – <math>SRT \geq 45</math> (S1)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Intrebare 6 | <p><b><u>LOT 1 - 8</u></b></p> <p>In Fisa de date, la <b>Cap. II.2.5. Criterii de atribuire</b> se solicita:<br/> <b>„Valoarea coeficientului de luminanta retroreflectata (RL) a marcajelor:</b><br/> Valoarea determinată a coeficientului de luminanta retroreflectata (RL) pe vreme uscata si sub iluminare difuza la receptia la terminarea lucrarilor pentru marcajele rutiere executate va fi minim <math>RL \geq 300</math> (R5)</p> <p>5% Punctaj maxim factor: 5</p> <p><b>Algoritm de calcul:</b> Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta dovezi că produsul de marcare rutieră utilizat indeplinește coeficientul de luminanta retroreflectata (RL), dupa cum urmeaza:<br/> - pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa <math>RL \geq 200</math> (R4) nu se acorda puncte.<br/> - pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa <math>RL \geq 300</math> (R5)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             | <p>se acorda 5 puncte.</p> <p>Nota 1: In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte urmatoarele documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- declarația de performanță întocmită de producător;</li> <li>- agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții;</li> <li>- buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile;</li> <li>- Fișa tehnică a produsului.”</li> </ul> <p><i>Avand in vedere faptul ca solicitati valoarea determinată a coeficientului de luminanta retroreflectata (RL) pe vreme uscata minim <math>RL \geq 300</math> (R5) la receptia la terminarea lucrarilor si totodata in algoritmul de calcul prezentati modalitatea de atribuire a punctajului pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa <math>RL \geq 200</math> (R4) sau <math>RL \geq 300</math> (R5), <b>va rugam sa corectati neconcordanta si sa precizati numarul minim de treceri cu roata pentru care solicitati valoarea <math>RL \geq 300</math> pentru coeficientul de luminanta retroreflectata in vederea acordarii procentului 5% Punctaj maxim factor:5.</b></i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Raspuns 6   | <p><b><u>LOT 1 - 8</u></b></p> <p>Autoritatea contractanta mentioneaza ca nu a identificat nicio neconcordanta. Conform Caietului de sarcini, valoarea minima acceptata la terminarea lucrărilor pentru coeficientul de luminanță retroreflectată este <math>RL \geq 200</math> (R4). In vederea acordarii punctajului in conformitate cu prevederile factorilor de evaluare mentionati in cadrul Documentatiei de Atribuire, pentru un coeficientul de luminanță retroreflectată este <math>RL \geq 300</math> (R5), rezultat din documentele solicitate in cadrul documentatiei de atribuire, se acorda 5 puncte. Numarul minim de treceri cu roata pentru care se solicita coeficientul de luminanță retroreflectată este <math>RL \geq 300</math> (R5) este minimum doua Milioane treceri - clasa de trafic P6.</p> <p><b><u>Exemplu:</u></b></p> <p><b><u>Ofertantii pot obtine punctaj in conformitate cu prevederile factorilor de evaluare mentionati in cadrul Documentatiei de Atribuire, astfel:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru ofertarea clasei de trafic P7(minimum 4 Milioane treceri) se acorda 5 puncte si pentru pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa <math>RL \geq 300</math> (R5) se acorda 5 puncte      <b>- rezulta 10 puncte;</b></li> <li>- pentru ofertarea clasei de trafic P6 (minimum 2 Milioane treceri) nu se acorda puncte si pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa <math>RL \geq 300</math> (R5) se acorda 5 puncte      <b>- rezulta 5 puncte;</b></li> <li>- pentru ofertarea clasei de trafic P7(minimum 4 Milioane treceri) se acorda 5 puncte si pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa <math>RL \geq 200</math> (R4) nu se acorda puncte      <b>- rezulta 5 puncte;</b></li> </ul> <p>De asemenea, a se vedea pct. 4 de la cap. I din Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari, precum si Anuntul de tip erata care rectifica sectiunea corespunzatoare din Anuntul de Participare.</p> |
| Intrebare 7 | <p><b><u>LOT 6</u></b></p> <p>Materialul rezultat in urma frezarii trebuie colectat si transportat in locatii special amenajate?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Raspuns 7   | <p><b><u>LOT 1 - 8</u></b></p> <p><b>Materialul rezultat in urma frezarii trebuie transportat de catre contractant in locuri corespunzatoare de depozitare a deseurilor.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Intrebare 8 | <p><b><u>LOT 1 - 8</u></b></p> <p><b>A. Formulare:</b></p> <p><b>Solicităm Autorității contractante să pună la dispoziția operatorilor economici</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             | toate formularele aferente procedurii, în format editabil – WORD respectiv EXCEL (tabele).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Raspuns 8   | <p><b>LOT 1 - 8</b></p> <p>Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților informațiile deținute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziție documentațiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor.</p> <p>Autoritatea Contractantă considera că documentele și informațiile puse la dispoziție sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete și competitive, care să corespundă cerințelor și necesității Autorității Contractante.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Intrebare 9 | <p><b>LOT 1 - 8</b></p> <p><i>Fișa de date:</i></p> <p>1. Cap. II.1.6 Împărțire pe loturi – cele doua afirmații – ca nu pot fi atribuite mai mult de 3 loturi către un ofertant si ca un ofertant poate depune oferte pentru maxim 3 loturi, generează o situație neclara – pentru ca nu par a lamuri daca individualizarea este la nivel de companie comerciala sau de asociere. In acest context, <u>va rugam sa clarificați</u> daca o companie care depune oferta singura /ca parte a unei asocieri in 3 dintre loturi, poate participa suplimentar ca si (co-)ofertant într-o alta (terța) asociere si la alt lot decât cele 3 la care depune singura sau ca membru a unei prime asocieri.</p> <p>Aceeași întrebare in condițiile in care pentru loturile al 4-lea, 5-lea sau 6-lea (adică peste 3 inițiale) înaintează oferta o companie afiliata primei (executare control direct sau indirect, prin persoane sau legături de capital) sau una căreia ii oferta sprijin / experiența profesionala o companie ce ofertează in alte trei loturi. Exista practica frecventa ca administratorii sau acționarii unei companii de specialitate, in scopul eludării unor mecanisme anti-monopol (așa cum este cel implementat in prezenta Fisa de Date), sa creeze o societate comerciala satelit care sa-i permită ofertarea in mod real la mai mult de 3 loturi.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Raspuns 9   | <p><b>LOT 1 - 8</b></p> <p><b><u>Autoritatea contractanta mentioneaza ca operatorii economici trebuie sa respecte urmatoarele prevederi in materia achizițiilor publice:</u></b></p> <p>- art. 47 din HG nr. 395/2016 cu modificarile ulterioare:</p> <p><i>„Sub sancțiunea excluderii din procedura prevăzută la art. 167 din Lege și fără a afecta posibilitatea operatorilor economici de a depune ofertă alternativă sau de a oferta pe mai multe loturi diferite, ofertantul/candidatul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire:</i></p> <p><i>a) să depună două sau mai multe candidaturi/oferte individuale și/sau comune, sub sancțiunea excluderii din competiție a tuturor candidaturilor/ofertelor în cauză;</i></p> <p><i>b) să depună ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este ofertant asociat”.</i></p> <p>- art. 3 alin. (1) lit. gg) din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare:</p> <p><i>„(1) În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</i></p> <p><i>[...]</i></p> <p><i>gg) ofertant - orice operator economic care a depus o ofertă în cadrul unei proceduri de atribuire;”</i></p> <p>De asemenea, Autoritatea contractanta are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru a evita situațiile de natură să determine apariția unui conflict de interese, și anume a situației în care există legături între acționarii/asociații beneficiarului și ofertanții acestuia, între membrii comisiei de evaluare și ofertanți sau în care ofertantul câștigător deține pachetul majoritar de acțiuni în două firme participante pentru același tip de achiziție</p> |

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <p>Totodata, ofertantii trebuie sa respecte aplicarea regulilor de concurență în cadrul unei proceduri de achiziție publică potrivit Legii nr. 21/1996 <i>Legea concurenței</i>, <i>Ghidul privind detectarea și descurajarea practicilor anticoncurențiale în cadrul procedurilor de achiziție publice</i> disponibil la <a href="http://www.consiliulconcurenței.ro/wp-content/uploads/2016/05/ghid_practici_anticoncurențiale_licitatii.pdf">http://www.consiliulconcurenței.ro/wp-content/uploads/2016/05/ghid_practici_anticoncurențiale_licitatii.pdf</a>., cât și a Tratatului privind Funcționarea Uniunii Europene care interzic comportamentul întreprinderilor care împiedică, restrânge ori denaturează concurența.</p> <p>Un sprijin util privind modalitatea de elaborare si depunere a ofertelor din perspectiva respectarii regulilor de concurența in cazul procedurilor organizate pe mai multe loturi, dar si în cazul ofertelor depuse in asociere, este oferit si de urmatoarele Ghiduri puse la dispozitie de Consiliul Concurenței: <i>„Ghidului de bune practici privind protectia concurenței în cadrul procedurilor de atribuire impartite pe loturi”</i>, precum si <i>„Ghidul privind respectarea regulilor de concurența în situatia participarii sub forma de asociere la o procedura de achiziție publica”</i>, documente in care se regasesc indicatii relevante si privind situatia ofertelor depuse de întreprinderi afiliate.</p> <p><b>In concluzie, operatorii economici pot depune oferte pentru maxim 8 loturi, dar nu au dreptul de a depune în cadrul aceluiași lot două sau mai multe oferte individuale și/sau comune, sau de a depune ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca subcontractant în cadrul unei alte oferte, sens în care se va acorda o atenție deosebită si declaratiilor incluse în Formularul D „<i>Declaratia ofertantului</i>” – punctele 6 si 7, cu caracter obligatoriu pentru toti ofertantii participanti la licitatie pentru fiecare lot in parte.</b></p> <p>Astfel, în etapa de evaluare a ofertelor, comisia de evaluare va face aplicarea corespunzătoare a prevederilor art. 167 alin. (1) lit. d) coroborat cu alin. (5) si (6) ale aceluiași articol din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, sens în care va analiza, dacă au fost respectate regulile de concurență în cadrul prezentei proceduri de achiziție publică, astfel încat sa nu existe înțelegeri secrete sau practici concertate între doi sau mai mulți ofertanți, de fixare a prețului sau de împărțire a pieței, în scopul influențării rezultatelor licitației.</p> <p><b>A se vedea pct. 1, 8, 9 de la cap. I din Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari, precum si Anuntul de tip erata care rectifica sectiunea corespunzatoare din Anuntul de Participare.</b></p> |
| <p><b>Intrebare 10</b></p> | <p><b>LOT 1 - 8</b></p> <p>2. Cap. II.2.5 Criterii de atribuire: – în Caietul de Sarcini Cap. 7.7.1. Recepția la terminarea lucrărilor, pag. 22 Tab. 4 sunt indicate frecvențele (intensitatea) măsurătorilor de performanță pentru RL, Qd si SRT în raport de lungimea respectiv suprafața lotului de marcaj supus verificării. Aceasta prevedere, care descrie un mecanism discret (măsurători punctuale) de verificare, intra în aparenta contradicție cu al doilea criteriul de evaluare a ofertei – „cel mai bun raport calitate-preț” – cel legat de „efectuarea pe întreaga lungime a marcajului a determinărilor specifice ale coeficienților de aderență, luminanța sub iluminare difuza s retroreflexie pe vreme uscata”. Astfel, coroborat cu cap. 4.7.2. din Caiet de Sarcini „măsurătorile se executa cu aparate (...) montate pe vehicule care determina valorile la viteze de circulație normale si pot fi utilizate pentru sectoare de drum mai lungi (!) decât cele la care se utilizează aparatele portabile”, cititorul avizat ar trage concluzia ca va primi cele 15 puncte la evaluarea ofertei, dacă poate demonstra tehnic ca va efectua măsurătorile („continue”) pe întreaga lungime a marcajului, la viteza de deplasare uzuala a vehiculelor – pentru SRT, RL si Qd. Dacă aceasta este interpretarea corectă si condiția pentru primirea celor 15 puncte iar asigurarea de către executant numai a</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <p>măsurătorilor prevăzute de procedura de recepție la terminarea lucrărilor - Cap. 7.7.1 indicat mai sus – îi asigura doar conformitatea ofertei dar zero puncte de evaluare, exista câteva neconcordanțe majore (tehnice și procedurale), care impugn eliminarea acestui criteriu de evaluare:</p> <p>a.) - nu exista pe piața EU de specialitate echipamente omologate conform setului de norme EN care să poată măsura coeficientul SRT al suprafeței marcajului rutier „din mers”. Singurele metode valide și pentru care exista echipamentul necesar sunt cu pendulul (rugozitate SRT - Skid Resistance Test) sau înălțimea grămăjoarei de nisip (rugozitate HS – Hauteur de Sable).</p> <p>b.) - nu exista pe piața EU de specialitate echipamente omologate care să poată măsura valoarea Qd Din mers”.</p> <p>Tocmai s-au anulat două din 3 elemente pentru care s-ar primi punctajul suplimentar. Și ca imaginea să fie completă:</p> <p>c.) Echipamentele mobile, montate pe autovehicule, care măsoară din mers coeficientul RL, o fac într-o clasă de precizie prea mică pentru că valorile obținute să poată fi folosite la certificarea performanței. Ele sunt echipamente foarte utile în „cartarea stării de sănătate generale” a marcajului pe un sector de drum, nu un echipament metrologic. De altfel, CNAIR este familiarizat atât cu performanțele cât și cu limitele acestei tehnologii, propriul institut de cercetări CESTRIN operând de mai bine de 5 ani un vehicul cu o astfel de aparatură. Beneficiarul primește un desfășurător și o analiză statistică a valorii RL pe un sector întins de drum; pentru o determinare opozabilă contractual, trebuie însă să revină la măsurarea statică cu retrometrul portabil amplasat fix la poziția de măsurare.</p> |
| <b>Raspuns 10</b>   | <p><b><u>LOT 1 - 8</u></b></p> <p><b>A se vedea Raspunsul nr. 4 și respectiv Raspunsul nr. 6 din prezenta Clarificare.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Intrebare 11</b> | <p><b><u>ACORD – CADRU SI CONTRACT SUBSECVENT LOT 1 - 8</u></b></p> <p>Art. 12.2 (1) liniuța 3 din Acordul cadru: "constatarea de către Promitentul-Achizitor, a executării unor lucrări, în mod necorespunzător sau defectuos de către Promitentul-Executant, în cadrul contractelor subsecvente ce vor fi încheiate în baza prezentului Acord-cadru, deși a fost notificat în acest sens."</p> <p>Solicităm Autorității contractante să clarifice că prin notificare i se acordă Executantului un termen de grație pentru remediere (coroborat cu termenul de 30 de zile conform art. 15.5 lit. b din contractul subsecvent) și doar în cazul în care nu remediază se poate rezilia contractul. În cazul în care Executantul remediază, rezilierea nu poate opera.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Raspuns 11</b>   | <p><b><u>ACORD – CADRU SI CONTRACT SUBSECVENT LOT 1 - 8</u></b></p> <p>Autoritatea Contractantă menționează faptul că, potrivit doctrinei în materie, libertatea contractuală a persoanelor publice prezintă particularități în raport cu libertatea contractuală a persoanelor private. În acest sens, precizăm că principala caracteristică a contractelor administrative (contractul de achiziție publică fiind asimilat, potrivit legii, actului administrativ) este tocmai inegalitatea de poziție în care se găsesc partile contractante: administrația, în calitate de purtătoare a prerogativelor de putere publică și, în consecință superioară particularului, poate stabili unele clauze contractuale și impune sancțiuni. Acest aspect rezultă din faptul că aceste contracte încheiate de administrația publică au anumite caracteristici speciale impuse de interesul public care stă la fundamentul încheierii și executării acestora, fiind considerate contracte publice.</p> <p><b>Cu toate acestea, pentru o derulare mai eficientă a contractului de achiziție publică, Autoritatea Contractantă modifică prevederile art. 12.2. alin. (1) liniuța 3 din Acordul-cadru precum și prevederile art. 13.4 alin. (2) lit. a) din Contractul Subsecvent.</b></p> <p><b>A se vedea modelul de Acord cadru și Contract subsecvent, republicate.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Intrebare 12</b> | <p><b><u>ACORD – CADRU SI CONTRACT SUBSECVENT LOT 1 - 8</u></b></p> <p>Art. 4.3.I din Acordul cadru și Art. 5.2.I din Contractul subsecvent: "Modificarea sau completarea informațiilor din prezenta clauză pe parcursul derulării contractului va</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <p>determina inaplicabilitatea prevederilor referitoare la posibilitatea de ajustare a prețului contractului."</p> <p>Solicităm Autorității contractante eliminarea paragrafului. O asemenea prevedere nu este justificată, și chiar contrară deciziilor legiuitorului din OG 15/2021 și OUG 47/2022. O modificare a ajustării nu poate duce automat la inaplicabilitatea prevederilor Art. 4.3.I în forma inițială din Acordul Cadru (ex. OUG 47/2022 prevede că ajustarea din ordonanță se aplică la diferența din valoarea ajustată conform clauzei de revizuire dintr-un contract și valoarea rezultată prin aplicarea formulei din OUG 47/2022).</p>                                                                                                                                                                  |
| <b>Raspuns 12</b>   | <p><b><u>ACORD – CADRU SI CONTRACT SUBSECVENT LOT 1 - 8</u></b></p> <p>Autoritatea contractanta mentine nemodificata prevederea din Acordul-cadru cat si din contractul subsecvent, intrucat aceasta se refera la modificarea/completarea formulei de ajustare a pretului existent/parti din formula de ajustare a pretului, pe parcursul derularii contractelor subsecvente. In conditiile in care pe parcursul derularii contractului apar modificari legislative privind schimbarea formulei de ajustare se vor aplica noile modificari legislative daca corespund obiectului prezentului acord – cadru/contract subsecvent.</p> <p>Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta <b>pastreaza nemodificate prevederile 4.3.I din Acordul cadru și Art. 5.2.I din contractul subsecvent de lucrari.</b></p> |
| <b>Intrebare 13</b> | <p><b><u>LOT 1 - 8</u></b></p> <p>Art.6.1. din Contractul subsecvent:</p> <p>Vă solicităm să clarificați prevederile Art. 6.1. din contractul subsecvent raportat la implementarea obligatorie a sistemului național privind factura electronică RO e-Factura, conform OUG 120/2021.</p> <p>Cum se comunică factura, de când curge termenul de plată (de la data transmiterii electronice a facturii?) iar împreună cu documentele aferente, conform alin.(5), mai trebuie trimis și un exemplar al facturii la autoritatea contractantă?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Raspuns 13</b>   | <p><b><u>CONTRACT SUBSECVENT DE LUCRARI LOT 1 - 8</u></b></p> <p>Termenul de plată este conform documentației de atribuire, iar legislația în vigoare trebuie respectată.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Intrebare 14</b> | <p><b><u>LOT 1 - 8</u></b></p> <p>Art. 13.1 (2) din Contractul subsecvent:</p> <p>Art.13.1 (2) este contrazis de Art. 6.5 (2) și Art. 13.4 (2) lit. i cu privire la valoarea maximă a penalităților (100% dintr-o comandă poate să fie mai mult de 50% din valoarea contractului subsecvent).</p> <p>Vă rugăm eliminați Art. 13.1. (2) .</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Raspuns 14</b>   | <p><b><u>CONTRACT SUBSECVENT DE LUCRARI LOT 1 - 8</u></b></p> <p>Prevederile art. 13.1. (2) se refera la 100% din valoarea comenzilor neonorate, lasand posibilitatea ca o parte din comanda sa fie onorata si sa se aplice penalitati, iar prevederile art. 6.5. (2) si art. 13.4. (2) se refera la maxim 50% din pretul contractului, situatie in care Autoritatea contractanta suplimentar penalitatile poate/are dreptul de a rezilia contractul.</p> <p>Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta <b>pastreaza nemodificate prevederile art. 6.5. (2), art. 13.1. (2) si art. 13.4. (2) din contractul subsecvent de lucrari.</b></p>                                                                                                                                                                 |
| <b>Intrebare 15</b> | <p><b><u>LOT 1- 8</u></b></p> <p>Art. 13.4 (2) lit. a din Contractul subsecvent: „Executantul și/sau Achizitorul nu își îndeplinesc obligațiile contractuale asumate, deși a fost notificat de Achizitor și/sau Executant.”</p> <p>Solicităm Autorității contractante să clarifice că prin notificare i se acordă celeilalte părți un termen de grație pentru remediere (coroborat cu termenul de 30 de zile conform Art. 15.5 lit. b din contractul subsecvent) și doar în cazul în care nu remediază se poate rezilia contractul. În cazul în care Achizitorul/Executantul remediază, rezilierea nu poate opera.</p>                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Raspuns 15</b>   | <p><b><u>ACORD – CADRU SI CONTRACT SUBSECVENT LOT 1 - 8</u></b></p> <p>A se vedea Raspunsul nr. 11 la prezenta Clarificare.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Intrebare 16</b> | <p><b><u>LOT 1- 8</u></b></p> <p>Art. 13.4 (2) lit. c din Contractul subsecvent: „În cadrul unei alte proceduri de achiziție, Executantul a fost declarat culpabil de încălcarea gravă a contractului ca rezultat al neîndeplinirii obligațiilor sale contractuale.”</p> <p>O asemenea clauză nu are suport legal și nici o justificare. Procedurile de achiziție/contractele sunt independente iar o situația fără legătură din alt contract nu poate avea o influență asupra acestui contract, solicităm Autorității contractante eliminarea acestui alineat ilegal. Doar în faza de achiziție poate situația indicată mai sus fi luată în considerare pentru acceptarea sau nu a unei oferte. <i>Pacta sunt servanda</i> - un contract nu poate fi reziliat pentru lucruri legate de un terț contract.</p>                                                                                                                              |
| <b>Raspuns 16</b>   | <p><b><u>ACORD – CADRU SI CONTRACT SUBSECVENT LOT 1 - 8</u></b></p> <p>În ceea ce privește propunerea de modificare a Art. 13.4. (2) lit. c), Autoritatea contractantă apreciază propunerea operatorului economic ca fiind dezavantajoasă pentru aceasta. Orice neconformitate sau obligație neexecutată prejudiciază Autoritatea contractantă și astfel dacă la alte contracte a fost declarat culpabil pentru neîndeplinirea, îndeplinirea necorespunzătoare sau a fost de rea-credință atestă faptul că ofertantul are o experiență nefavorabilă în respectarea contractelor cu Autoritățile contractante. Prin introducerea acestor prevederi, Autoritatea contractantă dorește să se asigure de buna derulare a acordului-cadru/contractelor subsecvente.</p> <p>Având în vedere cele de mai sus, Autoritatea contractantă <b>pastrează nemodificate prevederile Art. 13.4. (2) lit. c)</b> din contractul subsecvent de lucrări.</p> |
| <b>Intrebare 17</b> | <p><b><u>LOT 1- 8</u></b></p> <p>Art. 14.2. (1) din Contractul subsecvent: „Executarea lucrărilor care fac obiectul prezentului contract se va face în cadrul duratei de executare a lucrărilor (termenul de execuție a lucrărilor), cu respectarea termenelor stabilite de Achizitor în comenzile emise.”</p> <p>Din formularea de mai sus se poate înțelege că Achizitorul poate stabil unilateral termenul de execuție.</p> <p>Rugăm Autoritatea contractantă să menționeze că graficul de execuție se stabilește de părți, de comun acord.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Raspuns 17</b>   | <p><b><u>CONTRACT SUBSECVENT DE LUCRARI LOT 1 - 8</u></b></p> <p>Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a stabili și în mod unilateral termenul de execuție în condițiile/cazurile în care se considera necesar sau nu se ajunge la o înțelegere între Autoritatea contractantă și Executant. Totodată facem precizarea că termenele de execuție nu pot depăși durata contractului subsecvent.</p> <p>Având în vedere cele de mai sus, Autoritatea contractantă <b>pastrează nemodificate prevederile Art. 14.2. (1)</b> din contractul subsecvent de lucrări.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Intrebare 18</b> | <p><b><u>LOT 1 – 8</u></b></p> <p>Art. 15.1. din Contractul subsecvent: Pentru a nu genera confuzie, solicităm completarea acestui articol cu mențiunea existență atât în Fișa de date cât și în Art. 15.2. și anume că Garanția de bună execuție este de 10% din valoarea Contractului subsecvent.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Raspuns 18</b>   | <p><b><u>CONTRACT SUBSECVENT DE LUCRARI LOT 1 - 8</u></b></p> <p>Autoritatea contractantă <b>pastrează nemodificate prevederile art. 15.1. și art. 15.2.</b> din contractul subsecvent.</p> <p>Cuantumul Garanției de Bună Execuție reprezintă 10% din prețul fiecărui contract subsecvent fără TVA și se va constitui în conformitate cu prevederile art. 15 din contractul subsecvent.</p> <p>În acordul – cadru nu există articol referitor la constituirea Garanției de Bună Execuție.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Intrebare 19</b> | <p><b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b></p> <p>Cap. 4.1.2 „asigurarea efectuării încercărilor” - pentru eficiența desfășurării activității în teren, solicităm autorității contractante să permită efectuarea testelor de retroreflexie, luminată și rugozitate (coeficient de frecțiune – SRT) în principal cu echipamente portabile etalonate la zi, puse la dispoziție de executant și doar în caz de dispută, să se apeleze la un terț neutru – un laborator autorizat. Măsurătoarea în teren cu echipamente etalonate să devină regula și apelul la laboratoare să fie mai degrabă</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <p>excepția. În acest fel, se scurtează timpii de așteptare și procesul tehnicoadministrativ de recepționare calitativă a marcajelor poate fi accelerat; există un număr limitat (în fapt - doar două) de laboratoare acreditate în România, capabile să efectueze aceste măsurători în teren și programarea intervențiilor lor trebuie făcută cu multă vreme înainte. Pe de altă parte, majoritatea operatorilor profesioniști de marcaj de pe piața dețin echipamente certificate CE pentru acest tip de măsurători de performanță</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Raspuns 19</b>   | <p><b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br/> <b>Autoritatea contractantă nu este de acord cu modificarea propusă, deoarece dorește să se asigure că toate lucrările de marcaje rutiere sunt efectuate la standardele de calitate precizate în documentația de atribuire, iar singurele organisme abilitate să certifice acest lucru sunt laboratoarele autorizate.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Intrebare 20</b> | <p><b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br/>         Cap. 4.3 – în conformitate cu practica curentă în materie de achiziții publice, vă rugăm să acceptați ca traducerea documentelor din alte limbi să fie prezentată în copii autorizate (viza traducătorului oficial) iar copia după originalul în limba sursă să poată fi prezentată cu mențiunea „conform cu originalul” asumată de ofertant. Procedura de legalizare – atât a traducerii cât și a originalului din limba sursă (în condițiile în care astăzi, o mare parte din documente circulă în format digital) este cronofagă și costisitoare, fără a contribui la calitatea procesului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Raspuns 20</b>   | <p><b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br/> <b>A se vedea vedea Raspunsul nr. 1 din prezenta Clarificare.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Intrebare 21</b> | <p><b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br/>         Cap. 4.3.1 a.) – cerința ca produsul plastic aplicat la rece să aibă în compoziție microbule de sticlă este neuzuală, ea este specifică materialului de marcaj termoplastic, are o rezistență la abraziune mai mică decât microbulele de sticlă și care, pe parcursul vieții funcționale (subțierea stratului inițial), face ca microbulele din amestec să iasă progresiv la suprafață – refăcând capacitatea de retroreflexie a marcajului termoplastic. În cazul marcajelor cu produse plastice la rece, rezistența materialului (MMA) la abraziune este semnificativ mai mare (comparabilă cu cea a microbulelor de sticlă), a.i. amestecarea de microbule în masa materialului nu contribuie la performanță în timp a acestuia - în fapt, scade rezistența mecanică a peliculei. Amestecarea de microbule de sticlă în masa vopselei de marcaj de tip masă (MMA) plastică la rece duce la scăderea costurilor per kg de amestec de vopsea pentru aplicator (un dm<sup>3</sup> de microbule de sticlă este sensibil mai ieftin decât un dm<sup>3</sup> de vopsea de acest tip) în dauna calității și rezistenței. Vă rugăm să renunțați la această cerință.</p> |
| <b>Raspuns 21</b>   | <p><b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br/>         Autoritatea contractantă nu a identificat aspectele precizate de operatorul economic. În Caietul de sarcini la cap. 4.3.1. <i>Tipuri de produse de marcare rutieră</i> se precizează clar că microbulele de sticlă se pulverizează.<br/>         În concluzie, Autoritatea contractantă nu este de acord cu modificarea propusă de operatorul economic.<br/> <b>A se vedea paragraful din Caietul de sarcini în care se menționează :</b><br/> <b><i>“Pe suprafața proaspăt aplicată se pulverizează sub presiune micobule de sticlă, care asigură un nivel de retroreflexie corespunzător”.</i></b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Intrebare 22</b> | <p><b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br/>         Cap. 4.3.1. b.) - sintagma marcaj „structurat (aglomerat)” definește marcajele structurate Neregulate („chicken shit”) - forma prezentată în SR 1848-7:2015 în figura 24 b) de la pagina 23 din normă, cap 3.2.4. Vă rugăm să confirmați că cerința din Caietul de Sarcini se referă strict la tipul de marcaj din figura 24 b) și că nu e o referire generică la toate tipurile de marcaje structurate incluse în norma tehnică - care includ și figura 24 a) „marcaj structurat regulat spot”. Solicităm această precizare, pentru că în ultimii 5 ani, exact marcajul structurat regulat (spot) a fost cel mai intens folosit ca marcaj de primă aplicare în proiectele de autostrăzi noi, DN și refaceri de cuverturi asfaltice iar forma actuală a Caietului de Sarcini pare a indica o schimbare de paradigmă.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Raspuns 22</b>   | <p><b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <b>Autoritatea contractantă nu limitează ofertanții la o anumită tehnologie de realizare și solicită condiții privind rezultatul final al lucrărilor de marcaje, respectiv să fie marcaj longitudinal cu material plastic aplicat la rece structurat (aglomerat).</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Intrebare 23</b> | <b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br>Cap. 4.6.5 - va rugam ca la enumerarea condițiilor ce trebuie îndeplinite premurgător începerii execuției lucrărilor, sa fie adăugată obligația furnizării planșelor de semnalizare ale sectoarelor de drum din program.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Raspuns 23</b>   | <b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br><b>Autoritatea contractantă nu este de acord cu modificarea propusă de operatorul economic si mentine nemodificate cerintele prevazute la cap. 4.6.5 <i>Condiții ce trebuiesc îndeplinite premurgător începerii execuției lucrărilor din Caietul de sarcini.</i></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Intrebare 24</b> | <b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br>Cap. 4.6.5 - transferarea obligației către Contractant de a obținere pentru fiecare sector de drum pe care va executa marcaje rutiere, a aprobării administratorului drumului si Serviciu Rutier/IGPR Direcția Rutiera (la nivel central / birou unic național) pentru lucrări de marcaje rutiere – lucrări care se executa întotdeauna sub trafic cu coloana mobila, generează întârzieri si supraîncărcare administrativa nejustificata. Nu exista cu adevărat „restricții de circulație” si nici o diferență între modul de deplasare a coloanei mobile de marcaj, de la un sector de drum la altul. Prevederea actual din CS va genera pe parcursul celor 4 ani zeci si sute de dosare / avize identice, cu supraîncărcare activității tuturor celor implicați. Acceptarea unei metodologii de lucru si semnalizare pentru eșalonul de marcaj in deplasare si desfășurarea activității de marcaj pe autorizația permanenta pe care Departamentele de Intretinere ale DRDP le au pe durata întregului sezon de lucrări (pentru ca au dubla atribuție – de administrator si de intretinere a drumului), ar simplifica considerabil activitatea de marcaje de intretinere si ar permite eficientizarea acesteia. Pe parcursul sezonului de lucrări, numărul de zile efective de lucru este sensibil redus de faptul ca adesea sunt desincronizări între condițiile meteo si timpii la care se obțin autorizațiile de instituire „restricții” (soare si frumos dar n-a venit autorizația, după care sosesc autorizații si sunt zile ploioase). De altfel, dotările si modul de semnalizare a eșalonului de marcaje e deja bine definit in cap. 4.6.6. |
| <b>Raspuns 24</b>   | <b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br><b>Autoritatea contractantă nu este de acord cu modificarea propusă si mentine nemodificate Cerințele prevazute la cap. 4.6.5 <i>Condiții ce trebuiesc îndeplinite premurgător începerii execuției lucrărilor din Caietul de sarcini, deoarece sunt suficiente pentru realizarea activităților din Caietul de Sarcini.</i></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Intrebare 25</b> | <b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br>Am dori sa punem in discuție principal cerința ca marcajele rutiere sa nu se execute pe timp de noapte si prin extensie, cea de a nu executa marcaje rutiere in zilele libere (sfârșit de săptămâna si sărbători legale). Exista multe drumuri la care MZA (concentrata pe intervalul diurn si in zilele lucrătoare) este foarte ridicata iar execuția marcajelor in acel interval o sursa de risc suplimentar atât pentru participanții la trafic cat si pentru echipele de marcaj. Efectuarea marcajelor (atunci când condițiile de mediu – temperatura, umiditate si cele de siguranța a muncii – semnalizare, iluminare, etc.) in afara perioadelor de maxim de trafic – respectiv noaptea si in zile de sărbători legale, ar contribui adesea la o mai mare siguranța pentru echipa de executie, la un deranj mai mic pentru participanții la trafic si la extinderea numărului de ore/zile ale sezonului de lucrări. Pentru multe tari din partea occidentala a UE, execuția marcajelor in afara orelor de vârf de trafic (zile libere si noaptea) reprezintă mai degrabă norma, decât excepția. Analog se întâmpla si in mult dintre orașele mari ale României.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Raspuns 25</b>   | <b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <b>Autoritatea contractantă nu înțelege problema adusă în discuție deoarece nu există o interdicere a efectuării lucrărilor de marcaje pe timp de noapte, în Caietul de Sarcini fiind doar o recomandare în acest sens.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Intrebare 26</b> | <b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br>Cap. 4.7.2 solicitam ca măsurătorile de grosime sa se facă pe placa plana plasata in drumul mașinii de marcaj si nu in raport de suprafața (adesea neuniforma) a caii de rulare, a.i. valorile măsurate (in baza cărora se verifica dozajul) sa nu fie pervertite de rugozitatea substratului (in special la suprafețe de anrobat bituminos, unde porii pot avea adâncimi de 8-12 mm si prelua o parte din materialul de marcaj aplicat).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Raspuns 26</b>   | <b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br><b>Autoritatea contractantă nu este de acord cu modificarea propusă si mentine nemodificate Cerințele prevazute in Caietul de sarcini.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Intrebare 27</b> | <b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br>Cap. 4.8 – va rugam sa detaliați modul in care „se va previziona o suma in cadrul ofertei financiare, reprezentând 8% din valoarea acordului cadru”. Se înțelege prin aceasta: <ul style="list-style-type: none"> <li>a.) Ca pentru orice acord cadru semnat in valoare (teoretica) de 100 RON, suma maxima a comenzilor ce vor fi alocate e limitata superior la 92 RON, diferența rămânând ca rezerva pentru plata dislocărilor (evtl. cu reutilizare la comenzi de marcaje, daca pana spre final nu a fost nevoie de dislocări)?</li> <li>b.) Ca pentru orice „preț unitar ofertat” x „cantitate din Caiet de Sarcini”, ofertantul nu va putea depăși 92% din valoarea totala acord cadru anunțata, sub sancțiunea de a fi considerata o oferta inacceptabila (depășire buget)?</li> <li>c.) Ca ofertatul trebuie sa-si includă in fiecare preț unitar o rezerva de preț de 8% (adică prețul sau de baza sa corespunda la 92% din prețul pe care-l va oferta), pe care o va primi – partial sau integral (funcție de cum poate justifica cheltuielile de deplasare – care sunt restricționate doar la combustibil si nu iau in calcul cazări sau diurne), doar daca efectuează la cererea CNAIR marcaje pe raza altui DRDP decât pe cel cu care are contract – urmând ca pentru orice lucrare de marcaj pe care o efectuează pe raza DRDP cu care are contract, decontarea sa se facă la 92% din preturile unitare de contract?</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Raspuns 27</b>   | <b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br><b><u>Autoritatea Contractanta a eliminat din cadrul Caietului de Sarcini, precum si din celelalte documente aferente Documentatiei de atribuire, cerinta referitoare la previzionarea unor sume in cadrul ofertei financiare, reprezentând 8% din valoarea acordului cadru.</u></b><br>In ceea ce priveste eventualele cheltuieli generate de cauze care nu au putut fi prevazute cu exactitate la data organizarii procedurii de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achizitie publica si pentru care nu s-a putut determina cu exactitate la momentul initierii procedurii de achizitie, Autoritatea Contractanta a prevazut o suma provizionata in valoare de: <b>4.203.497,92 lei fara TVA (Lot 1 D.R.D.P. Bucuresti) / 571.472,00 lei fara TVA (Lot 2 D.R.D.P. Craiova) / 4.342.553,60 lei fara TVA (Lot 3 D.R.D.P. Timisoara) / 4.887.616,00 lei fara TVA (Lot 4 D.R.D.P. Cluj) / 2.889.760,00 lei fara TVA (Lot 5 D.R.D.P. Brasov) / 3.235.670,40 lei fara TVA (Lot 6 D.R.D.P. Iasi) / 2.886.098,56 lei fara TVA (Lot 7 D.R.D.P. Constanta) / 1.456.454,40 lei fara TVA (Lot 8 D.R.D.P. Buzau)</b> in cadrul modelului republicat de Acord-Cadru si Contract subsecvent ( <b>Anexa 3 la Clarificare</b> ), precum si in Anexa A la Formularul nr. 7 – „Formular de Propunere Financiara” ( <b>Anexa 2 la Clarificare</b> ).<br>Precizam ca utilizarea sumelor provizionate se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora prevazuta in Acordul Cadru si Contractul Subsecvent republicate ( <b>Anexa 3 la Clarificare</b> ) si atasate la prezenta Clarificare.<br><b>A se vedea Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari.</b> |
| <b>Intrebare 28</b> | <b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br>Cap. 4.8 pag. 17 „Dimensiunile marcajelor rutiere” - calculul $(6000 \times 5 + 3000 \times 15) / 20$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <p>= 3750 microni grosime medie pentru marcajul rezonator clasic. Multe din mașinile de marcaj de pe piața nu pot automatiza întreruperea marcajului la fiecare 10 m (norma tehnica indica 10-30 m), a.i. in practica se plasează pe asfalt benzi de hârtie autoadeziva care împiedica aderența locala a marcajului si care după îndepărtare generează întreruperile gândite sa prevină acvaplanarea. Pentru acești operatori, exista in mod real consum de vopsea de marcaj pe întreaga lungime a unui kilometru echivalent.</p> <p>Nu se poate vorbi in practica de o grosime medie de 3731 microni, incluzând zonele fără marcaj – pentru ca nu pot include in media stratului, inexistentă acestuia. Ar fi posibilă o corecție la nivel de KMe pentru marcaj rezonator – dar din rațiuni explicate mai sus vis-a-vis de tehnologia de executie, consideram ca ar fi deplasat. Va rugam sa corectați la 3750 microni grosimea medie de calcul pentru marcaj rezonator 3000/6000 microni.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Raspuns 28</b>   | <p><b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br/> <b>Autoritatea contractantă nu este de acord cu modificarea propusă si nu înțelege solicitarea de clarificare, operatorul economic răspunzându-și la problema ridicată afirmând faptul că norma tehnică indică 10-30 m ceea ce a fost solicitat și de autoritatea contractantă, respectiv 10 m.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Intrebare 29</b> | <p><b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br/>         Cap. 4.8. pag. 17 – termenul de 5 zile in care Contractantul se obliga sa execute o comanda de urgenta de minim 300 mp trebuie relativizat in raport de condițiile meteo - cum de altfel trebuie relativizate (luate in calcul zilele defavorabile dpdv tehnologic) toate termenele din Caietul de Sarcini legate de execuția marcajelor.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Raspuns 29</b>   | <p><b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br/>         Autoritatea contractantă nu este de acord cu modificarea propusă.<br/> <b>A se vedea pct. 2.2 de la cap. III din Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari si modelul de Acord cadru si Contract subsecvent, republicate.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Intrebare 30</b> | <p><b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br/>         Cap. 5.4 Personalul contractantului – A. Manager de Proiect - va rugam sa acceptați o alternativa la cerința formală de „manager de proiect cu diploma / certificat – COR 241919/242101” – o cerința care e doar in beneficiul fabricilor de diplome, pentru ca nu exista programa specializata de formare profesionala pentru domeniul marcajelor rutiere, o pregătire formală cu tenta generală nu contribuie cu nimic la performanța echipei de marcaj iar afirmația ca „managementul de proiect” este același independent de domeniu este afirmație fără valoare de adevăr, invalidată in mod permanent in practica. Ofertantului trebuie sa i se poată permite a participa la procedura, propunând un coordonator cu minim 5 ani de experiența practica si un număr minim de contracte duse la bun sfârșit – chiar daca nu deține o diploma in domeniu. Marcajele rutiere sunt un domeniu de nișă, pentru care nu exista un sistem educațional formal – abilitățile se creează prin experiența practica, in interiorul companiilor de marcaj. Ca si comentariu de context, aceasta licitație este una de lucrări de marcaj multianuale, nu un „proiect” – termenul de „manager de proiect” (si abilitățile trecute de regula in fisa postului pentru asemenea rol) nu se regăsesc in specificul a ceea ce trebuie realizat in contract. Șeful natural al echipelor de executie a Contractantului si interfața cu CNAIR trebuie sa fie un responsabil de contract, o persoana care combina abilitați administrative și eventual comerciale – partea tehnica este asigurata de „B. Inginer”. De altfel cap. 7 se numește „cerințe specifice de management a contractului”, nu de „management a proiectului”.</p> |
| <b>Raspuns 30</b>   | <p><b><u>LOT 1 - 8</u></b><br/> <b>A se vedea pct. 3.1 de la cap. III din Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Intrebare 31</b> | <p><b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br/>         Cap. 5.4 Personalul contractantului – B. Inginer - Romania a trecut printr-o perioada de tranziție, care a necesitat adaptarea din mers la noile cerințe ale pieței muncii. In acest context, mare parte din personalul de specialitate si cu experiența extinsa in lucrări de semnalizare rutiera (marcaje, indicatoare, parapet rutier etc.) nu provine de</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <p>pe băncile Facultății de Construcții cu specializare CFDP ci au o educație formală în alte domenii – dar lucrul efectiv în proiecte îi face să reprezinte coloana vertebrală a majorității companiilor de specialitate de pe piață. A nega acestor persoane dreptul de exercitare a profesiei în care sunt calificați în mod real, ar reprezenta o pierdere pentru industria de specialitate și pentru CNAIR. În forma actuală a Caietului de Sarcini, majoritatea potențialilor ofertanți de pe piață vor trebui să-și asigure disponibilitatea unor ingineri terți externi, chiar dacă sunt companii de specialitate cu capacitate de execuție dovedită și care desfășoară în mod curent activitate de marcat pe autostrăzi și DN pentru CNAIR pe terțe contracte (direct sau indirect) - doar – pentru a răspunde unei cerințe formale de CS care nu are legătura cu situația reală din piață. Va rugăm să binevoiți să acceptați ca persoanele propuse ca Ingineri (B) în cadrul ofertelor tehnice, să poată avea și diploma în alta specialitate tehnică (inginerie), câtă vreme este dublată de experiența practică dovedită în coordonare operațională a activităților de marcat.</p> |
| <b>Raspuns 31</b>   | <p><b><u>CAIET DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br/> <b>Autoritatea contractantă nu este de acord cu modificarea propusă de operatorul economic.</b><br/> <b>Mentionăm că, autoritatea contractantă nu a limitat cerințele privind capacitatea profesională a experților, solicitând pe lângă diploma de studii superioare în inginerie specializarea cai ferate, drumuri și poduri și diploma de studii superioare în inginerie civilă și similar.</b><br/> <b>A se vedea pct. 3.1 de la cap. III Clarificarea din oficiu, care se regăsește la finalul prezentei clarificări.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Intrebare 32</b> | <p><b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br/> Nota de la începutul paginii 19, cu privire la posibilitatea nominalizării aceluiași specialiști pentru trei loturi la care se oferă, ridică un semn de întrebare într-o temă adiacentă. Care este intenția organizatorului licitației – de a limita la 3 numărul de loturi pentru care un ofertant poate înainta o ofertă sau de a limita la 3 numărul maxim de contracte pe care le poate semna (alegând de ex. 3 din cele 4 sau 5 la care ar avea oferta acceptabilă și cea mai bună)? Limita de 3 este la numărul de loturi la care poate oferta sau număr de loturi pe care le și le poate adjudeca, dar putând oferta pentru toate?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Raspuns 32</b>   | <p><b><u>LOT 1 - 8</u></b><br/> <b>A se vedea pct. 3.1 de la cap. III Clarificarea din oficiu, care se regăsește la finalul prezentei clarificări.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Intrebare 33</b> | <p><b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br/> Cap. 7.6 – reiterez cerința de la întrebarea 19 ref. Cap. 4.1.2.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Raspuns 33</b>   | <p><b><u>CAIET DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br/> <b>Autoritatea contractantă nu este de acord cu modificarea propusă.</b><br/> <b>A se vedea răspunsul nr. 19 din prezenta Clarificare.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Intrebare 34</b> | <p><b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br/> Cap.7.7.1 Recepția la terminarea lucrărilor – se afirmă întâi că Contractantul este cel care stabilește data și locul de întrunire pentru efectuarea lucrărilor. Ulterior în text, afirmația este negată prin faptul că „DRDP, după numirea comisiei de recepție”, comunică membrilor comisiei și Contractantului, ora și locul pentru efectuarea recepției. Să înțelegem că Contractorul stabilește data, DRDP stabilește ora iar asupra locului urmează să negocieze? Va rugăm să clarificați acest subcapitol.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Raspuns 34</b>   | <p><b><u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b><br/> <b>Cerința de la cap 7.7.1 din Caietul de Sarcini se modifică după cum urmează:</b><br/> <b>„La terminarea lucrării, Contractantul va comunica Autorității Contractante, în termenul de valabilitate a contractului, prin document scris cu confirmare de primire, efectuarea recepției la terminarea lucrărilor, inclusiv propunerea unei date și loc de întrunire a comisiei de recepție la terminarea lucrărilor.”</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Intrebare 35</b> | <p><b><u>LOT 1 - 8</u></b><br/> Având în vedere că în Caietul de sarcini la punctul 4.3. Produse pentru marcare rutieră utilizate pentru realizarea marcajelor rutiere se prevede că se acceptă produse atestate privind conformitatea atât cu cerințele specificațiilor tehnice armonizate cât</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <p>si nearmonizate;</p> <p>Avand in vedere ca produsele atestate conform specificatiilor tehnice armonizate sunt insotite de Declaratia de performanta intocmita de producator, iar produsele atestate conform specificatiilor tehnice nearmonizate sunt insotite de Agrementul tehnic si Avizul tehnic emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Constructii;</p> <p>Avand in vedere ca pentru calitatea produselor se solicita in caietul de sarcini atat declaratia de performanta intocmita de producator cat si Agrementul tehnic insotit de Avizul tehnic in valabilitate, va rugam sa confirmati ca aceste documente trebuie depuse in mod alternativ dupa caz.</p> |
| <b>Raspuns 35</b>   | <p><b><u>CAIET DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b></p> <p><b>Se vor prezenta documentele de certificare privind conformitatea atât cu cerințele specificațiilor tehnice armonizate cât și cele nearmonizate conform legislației în vigoare prin corelare cu normele tehnice precizate în documentația de atribuire.</b></p> <p><b>A se vedea si Raspunsul nr. 3 din prezenta Clarificare.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Intrebare 36</b> | <p><b><u>LOT 1 - 8</u></b></p> <p>Avand in vedere ca printre documentele de calitate a produselor de marcare rutiere se solicita Buletine de analiza fara sa se precizeze ce parametrii ar trebui masurati si dovediti cu acestea, va rugam sa dezvoltati natura acestor buletine si/sau standardul aplicabil acestora.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Raspuns 36</b>   | <p><b><u>CAIET DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b></p> <p><b>Se vor prezenta buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile privind conformitatea atât cu cerințele specificațiilor tehnice armonizate cât și cele nearmonizate conform legislației în vigoare prin corelare cu normele tehnice precizate în documentația de atribuire.</b></p>                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Intrebare 37</b> | <p><b><u>LOT 6</u></b></p> <p>Masuratorile RL, QD si SRT pot fi efectuate cu aparate omologate aflate in proprietatea ofertantului? In cazul in care masuratorile mentionate mai sus se vor efectua exclusiv cu laborator autorizat, unde se vor evidenta aceste costuri in oferta financiara?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Raspuns 37</b>   | <p><b><u>CAIET DE SARCINI - LOT 1 – 8</u></b></p> <p><b>Autoritatea contractantă menține cerința din Caietul de Sarcini referitoare la acceptarea de testări efectuate doar de laboratoarele autorizate. Costurile cu aceste testări vor fi incluse în oferta financiară fără a fi necesară evidențierea distinctă.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Intrebare 38</b> | <p><b><u>LOT 1 - 8</u></b></p> <p>Fișa de date cap. II.1.4. precizează: „Autoritatea Contractantă stabilește un singur termen limită în care va răspunde tuturor solicitărilor de clarificare/informații suplimentare după cum urmează: cu 12 zile înainte de termenul limită de depunerea ofertelor.” Având în vedere că răspunsurile la clarificări nu au fost oferite până în prezent și ținând cont de data la care ar trebui depusă oferta, solicităm decalarea aferentă a datei depunerii ofertelor.</p>                                                                                                                                                              |
| <b>Raspuns 38</b>   | <p><b><u>LOT 1 - 8</u></b></p> <p>A se vedea Anuntul de tip Erata publicat in SEAP prin care a fost prelungit termenul limita de depunere a ofertelor.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

In vederea corelarii informatiei la nivelul Documentatiei de atribuire, corectarii unor erori materiale, sporirii claritatii anumitor prevederi, precum si pentru asigurarea unei participari sporite care sa conduca la o concurenta reala la prezenta procedura de atribuire, Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarele modificari cu privire la documentele achizitiei:

# **I. CU PRIVIRE LA INSTRUCIUNILE CATRE OFERTANTI/ ANEXA 1 LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE LOT 1-8:**

## **1. In cadrul Sectiunii II.1.6) Impartire in loturi:**

### **Paragraful:**

#### **II.1.6) Impartire in loturi: Da**

*Ofertele trebuie depuse pentru: Numarul maxim de loturi: 3*

*Numarul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant 3*

*Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a atribui contracte prin combinarea urmatoarelor loturi sau grupuri de loturi*

*Ofertantii pot depune oferte pentru maxim 3 loturi*

### **se modifica dupa cum urmeaza:**

#### **II.1.6) Impartire in loturi: Da**

*Ofertele trebuie depuse pentru: Numarul maxim de loturi: 8*

*Numarul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant 3*

*Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a atribui contracte prin combinarea urmatoarelor loturi sau grupuri de loturi*

*Ofertantii pot depune oferte pentru maxim 8 loturi*

**Criteriile si regulile obiective si nediscriminatorii care se vor aplica pentru stabilirea loturilor care vor fi atribuite aceluiasi ofertant, in cazul in care in urma aplicarii criteriului de atribuire si a factorilor de evaluare ar rezulta atribuirea catre un ofertant a unui numar de loturi mai mare decat numarul maxim admis, se regasesc la pct. 8 din Sectiunea VI.3 Informatii suplimentare.**

**Nota 1: Comisia de evaluare, dupa aplicarea criteriului de atribuire si a factorilor de evaluare, va stabili un clasament intermediar al ofertelor admisibile pentru fiecare lot, dupa care va aplica criteriile si regulile pentru stabilirea celor 3 loturi care vor fi atribuite unui ofertant.**

**Nota 2: Ulterior aplicarii acestor criterii si reguli si stabilirii numarului maxim de 3 loturi care pot fi atribuite unui ofertant, Comisia de evaluare va stabili un clasament final pe fiecare lot, stabilindu-se ofertantul clasat pe primul loc caruia i se vor solicita documente justificative actualizate.**

**Nota 3: Prin ofertant se intelege atat ofertant individual cat si ofertant asociat. Astfel unui ofertant nu ii pot fi atribuite mai mult de 3 loturi indiferent daca a depus oferta comuna sau in asociere.**

**Spre exemplu: Daca un ofertant depune oferta individuala clasata pe primul loc pe un lot si oferta in asociere clasata pe primul loc pe un alt lot, pentru aplicarea algoritmului de mai sus se considera ca sunt deja 2 loturi care ar putea fi atribuite respectivului ofertant si nu un singur lot.**

**De asemenea, a se vedea si Anuntul de tip Erata publicat in SEAP.**

## **2. Se elimina pct. II Modificarea anexelor Acordului-cadru, ce cuprind cantitatile de lucrari ce vor fi executate din Sectiunea II.2.4 Descrierea achizitiei publice**

**De asemenea, a se vedea si Anuntul de tip Erata publicat in SEAP.**

## **3. Sectiunea II.3 Ajustarea pretului contractului se completeaza cu urmatorul paragraf**

**Pe parcursul derularii contractului subsecvent, lucrarile care se vor executa din sumele provizionate se vor ajusta prin aplicare formulei de ajustare a preturilor mentionata mai sus.**

**[...]**

#### 4. In Sectiunea II.2.5 Criterii de atribuire

##### Cel mai bun raport calitate – pret

| DENUMIRE<br>EVALUARE | FACTOR | DESCRIERE             | PONDERE                            |
|----------------------|--------|-----------------------|------------------------------------|
| Pretul ofertei       |        | Componenta financiara | 75 %<br>Punctaj maxim<br>factor 75 |

Algoritm de calcul:

Punctajul se acorda astfel:

a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul  $P(n)$  se calculeaza proportional, astfel:  $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$ .

| Denumire<br>factor evaluare | Descriere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Pondere                         |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Determinările specifice     | In cazul „marcajelor longitudinale si delimitare parte carosabila”, ofertantul va efectua pe toată lungimea marcajului determinarile specifice ale coeficienților de aderență, luminanta sub iluminare difuza si retroreflexie pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila. | 15%<br>Punctaj maxim factor: 15 |

Algoritm de calcul:

Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertantul care va efectua pe toată lungimea marcajului determinarile specifice ale coeficienților de aderență, luminanta sub iluminare difuza si retroreflexie pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila in cazul „marcajelor longitudinale si delimitare parte carosabila”.

In Propunerea Tehnica, ofertantul va descrie modalitatea prin care va asigura indeplinirea determinarilor specifice ale coeficienților de aderență, luminanta sub iluminare difuza si retroreflexie pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila.

Nota 1: Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare ce vizeaza determinarile specifice.

Nota 2: In conditiile in care ofertantul nu va efectua pe toată lungimea marcajului determinarile specifice ale coeficienților de aderență, luminanta sub iluminare difuza si retroreflexie pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila in cazul „marcajelor longitudinale si delimitare parte carosabila”, ci doar punctual conform Tabelului 4 din Caietul de Sarcini, nu va obtine punctaj.

| Denumire<br>factor evaluare                               | Descriere                                                                                                                         | Pondere                       |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Calitatea produselor de marcare rutiera - Clasa de trafic | Produsele de marcare rutiera testate pentru minimum 4 Milioane treceri - clasa de trafic P7 (in conformitate cu SR EN 13197:2014) | 5 %<br>Punctaj maxim factor 5 |

Algoritm de calcul:  
 Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta clasa de trafic P7, dupa cum urmeaza:  
 - pentru ofertarea clasei de trafic P6 (minimum 2 Milioane treceri) nu se acorda puncte.  
 - pentru ofertarea clasei de trafic P7(minimum 4 Milioane treceri) se acorda 5 puncte.

Nota 1: In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte urmatoarele documente:

- declarația de performanță întocmită de producător;
- agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții;
- buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile;
- Fișa tehnică a produsului.

| <i>Denumire factor evaluare</i>                                               | <i>Descriere</i>                                                                                                                                                                                                                         | <i>Pondere</i>                        |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <i>Valoarea coeficientului de luminanta retroreflectata (RL) a marcajelor</i> | <i>Valoarea determinată a coeficientului de luminanta retroreflectata (RL) pe vreme uscata si sub iluminare difuza la receptia la terminarea lucrarilor pentru marcajele rutiere executate va fi minim <math>RL \geq 300</math> (R5)</i> | <i>5%<br/>Punctaj maxim factor: 5</i> |

Algoritm de calcul: Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta dovezi că produsul de marcare rutieră utilizat indeplinește coeficientul de luminanta retroreflectata (RL), dupa cum urmeaza:

- pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa  $RL \geq 200$  (R4) nu se acorda puncte.
- pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa  $RL \geq 300$  (R5) se acorda 5 puncte.

Nota 1: In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte urmatoarele documente:

- declarația de performanță întocmită de producător;
- agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții;
- buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile;
- Fișa tehnică a produsului.

**se modifica dupa cum urmeaza:**

## II.2.5 Criterii de atribuire

**Cel mai bun raport calitate – pret**

| <i>DENUMIRE<br/>EVALUARE</i>                       | <i>FACTOR</i> | <i>DESCRIERE</i>             | <i>PONDERE</i>                              |
|----------------------------------------------------|---------------|------------------------------|---------------------------------------------|
| <i>Pretul ofertei</i>                              |               | <i>Componenta financiara</i> | <i>85 %<br/>Punctaj maxim<br/>factor 85</i> |
| Algoritm de calcul:<br>Punctajul se acorda astfel: |               |                              |                                             |

- a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat;  
b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul  $P(n)$  se calculeaza proportional, astfel:  $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$ .

| Denumire factor evaluare | Descriere                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Pondere                                     |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Determinările specifice  | In cazul „marcajelor longitudinale si delimitare parte carosabila”, ofertantul va efectua pe toată lungimea marcajului determinările specifice ale <u>coeficientilor de luminanta retroreflectata (RL)</u> pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila. | <u>5%</u><br><u>Punctaj maxim factor: 5</u> |

**Algoritm de calcul:**

Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertantul care va efectua **pe toată lungimea marcajului** determinările specifice ale coeficientilor de luminanta retroreflectata (RL) pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila.

In Propunerea Tehnica, ofertantul va descrie modalitatea prin care va asigura indeplinirea determinărilor specifice ale coeficientilor de luminanta retroreflectata (RL) pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila.

**Nota 1:** Ne reprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare ce vizeaza determinările specifice.

**Nota 2:** In conditiile in care ofertantul nu va efectua pe toată lungimea marcajului determinările specifice ale coeficientilor de luminanta retroreflectata (RL) pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila in cazul „marcajelor longitudinale si delimitare parte carosabila”, ci doar punctual conform Tabelului 4 din Caietul de Sarcini, nu va obtine punctaj.

| Denumire factor evaluare                                  | Descriere                                                                                                                         | Pondere                       |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Calitatea produselor de marcare rutiera - Clasa de trafic | Produsele de marcare rutiera testate pentru minimum 4 Milioane treceri - clasa de trafic P7 (in conformitate cu SR EN 13197:2014) | 5 %<br>Punctaj maxim factor 5 |

**Algoritm de calcul:**

Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta clasa de trafic P7, dupa cum urmeaza:

- pentru ofertarea clasei de trafic P6 (minimum 2 Milioane treceri) nu se acorda puncte.
- pentru ofertarea clasei de trafic P7 (minimum 4 Milioane treceri) se acorda 5 puncte.

**Nota 1:** In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte urmatoarele documente:

- declarația de performanță întocmită de producător;
- agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții sau agrement tehnic european valabil la data depunerii ofertei;
- buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile;
- Fișa tehnică a produsului.

| Denumire factor evaluare | Descriere | Pondere |
|--------------------------|-----------|---------|
|--------------------------|-----------|---------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                      |                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Valoarea coeficientului de luminanta retroreflectata (RL) a marcajelor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Valoarea determinată a coeficientului de luminanta retroreflectata (RL) pe vreme uscata si sub iluminare difuza la receptia la terminarea lucrarilor pentru marcaje rutiere executate va fi minim $RL \geq 300$ (R5) | 5%<br>Punctaj maxim factor: 5 |
| <p>Algoritm de calcul: Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta dovezi că produsul de marcare rutieră utilizat indeplinește coeficientul de luminanta retroreflectata (RL), dupa cum urmeaza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa <math>RL \geq 200</math> (R4) nu se acorda puncte.</li> <li>- pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa <math>RL \geq 300</math> (R5) se acorda 5 puncte.</li> </ul> <p>Nota 1: In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte urmatoarele documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- declaratia de performanță întocmită de producător;</li> <li>- agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții sau <b><u>agrement tehnic european valabil la data depunerii ofertei;</u></b></li> <li>- buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile;</li> <li>- Fișa tehnică a produsului.</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                      |                               |

De asemenea, a se vedea si Anuntul de tip Erata publicat in SEAP.

**5. In cadrul Sectiunii III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala - Utilaje, instalatii si echipament tehnic (atat in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti cat si in cadrul Anexei 1 la Documentatia de atribuire)**

**Cerinta 2:**

Pentru fiecare lot în parte, ofertantul trebuie sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pentru executia lucrarilor:

A. 1 esalon de lucru pentru marcaje longitudinale cu urmatoarea componență obligatorie:

- autospeciala dotata cu perii si/sau instalatii de spalare specifice pentru curatirea suprafetei de lucru pe care se aplica marcajul rutier;
- masina de marcaj autopropulsata, cu rezervor pentru produse plastice aplicate la rece sub presiune, cu agitator, cu capacitatea de minim 200 litri;
- remorca de transport masina de marcaj;
- masina de insotire a esalonului dotata cu semnalizarea corespunzatoare;
- trusa dotata cu termometru, higrometru si pieptene;
- indicatoare rutiere (fig. U40 - „Marcaje rutiere”, conform SR 1848/1:2011) sau panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 - „Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrand” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii;

B. 1 esalon de lucru pentru marcaje transversale si diverse cu urmatoarea componență obligatorie:

- mașină de însoțire și transport;
- echipament pentru aplicarea marcajului rutier aplicat in strat gros - Produse plastice aplicate la rece;
- indicatoare rutiere (fig. U40 - „Marcaje rutiere”, conform SR 1848/1:2011) sau panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică (fig. U41 - „Semnalizarea unui utilaj

ce se deplasează lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării;

C. utilaj pentru frezarea marcajului;

**Nota 1:** In conditiile in care acelasi ofertant participa/ depune oferte pentru maxim 3 loturi in cadrul prezentei proceduri de atribuire acesta va trebui sa demonstreze indeplinirea in mod CUMULATIV a Cerintelor privind utilajele/ instalatiile si echipamentele tehnice pentru executia lucrarilor, aferente loturilor in cadrul carora a depus oferte, in conformitate cu art. 180 alin. (3) din Legea nr. 98/2016, respectiv sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces la utilaje, instalatii si echipamente tehnice distincte pentru fiecare lot.  
[...]

**se modifica dupa cum urmeaza:**

### **III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala**

#### **Cerinta 2:**

Pentru fiecare lot în parte, ofertantul trebuie sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pentru executia lucrarilor:

- A. 1 esalon de lucru pentru marcaje longitudinale cu urmatoarea componență obligatorie:
- autospeciala dotata cu perii si/sau instalatii de spalare specifice pentru curatirea suprafetei de lucru pe care se aplica marcajul rutier;
  - masina de marcaj autopropulsata, cu rezervor pentru produse plastice aplicate la rece sub presiune, cu agitator, cu capacitatea de minim 200 litri;
  - remorca de transport masina de marcaj;
  - masina de insotire a esalonului dotata cu semnalizarea corespunzatoare;
  - trusa dotata cu termometru, higrometru si pieptene;
  - indicatoare rutiere (fig. U40 - „Marcaje rutiere”, conform SR 1848/1:2011) sau panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 - „Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrării;
- B. 1 esalon de lucru pentru marcaje transversale si diverse cu urmatoarea componență obligatorie:
- mașină de însoțire și transport;
  - echipament pentru aplicarea marcajului rutier aplicat in strat gros - Produse plastice aplicate la rece;
  - indicatoare rutiere (fig. U40 - „Marcaje rutiere”, conform SR 1848/1:2011) sau panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică (fig. U41 - „Semnalizarea unui utilaj ce se deplasează lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării;

C. utilaj pentru frezarea marcajului;

**Nota 1:** In conditiile in care acelasi ofertant participa/ depune oferte pentru maxim 8 loturi in cadrul prezentei proceduri de atribuire acesta va trebui sa demonstreze indeplinirea Cerintelor privind utilajele/ instalatiile si echipamentele tehnice pentru executia lucrarilor, aferente loturilor in cadrul carora a depus oferte, in conformitate cu art. 180 alin. (3) din Legea nr. 98/2016, si totodata sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces la utilaje, instalatii si echipamente tehnice distincte pentru fiecare din cele 3 loturi pe care le poate castiga.  
[...]

**6. In cadrul Sectiunii III.1.6.a) Garantie de participare (atat in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti cat si in cadrul Anexei 1 la Documentatia de atribuire):**

**Paragraful:**

[...]

*Autoritatea Contractanta solicita constituirea unei garantii de participare in cuantum de:*

**Lot 1 – D.R.D.P. Bucuresti: 157.000,00 lei;**

**Lot 2 – D.R.D.P. Craiova: 19.000,00 lei;**

**Lot 3 – D.R.D.P.Timisoara: 172.000,00 lei;**

**Lot 4 – D.R.D.P. Cluj: 173,000.00 lei;**

**Lot 5 – D.R.D.P. Brasov: 101.000,00 lei;**

**Lot 6 – D.R.D.P. Iasi: 109.000,00 lei;**

**Lot 7 – D.R.D.P. Constanta: 98.000,00 lei;**

**Lot 8 – D.R.D.P. Buzau: 50.000,00 lei.**

*Garantia de Participare poate fi constituita si in Euro, in cuantum de:*

**Lot 1 – D.R.D.P. Bucuresti: 31.869,76 euro;**

**Lot 2 – D.R.D.P. Craiova: 3.856,85 euro;**

**Lot 3 – D.R.D.P.Timisoara: 34.914,64 euro;**

**Lot 4 – D.R.D.P. Cluj: 35.117,63 euro;**

**Lot 5 – D.R.D.P. Brasov: 20.502,20 euro;**

**Lot 6 – D.R.D.P. Iasi: 22.126,14 euro;**

**Lot 7 – D.R.D.P. Constanta: 19.893,23 euro;**

**Lot 8 – D.R.D.P. Buzau: 10.149,61 euro.**

*calculat la un curs mediu afisat de BNR, pentru luna **martie 2023**, de 1 Euro = 4,9263 Lei. Pentru calculul valorii Garantiei de Participare, in cazul in care ofertantul doreste sa prezinte Garantia de Participare in alta moneda decat euro se va utiliza cursul mediu aferent lunii **martie 2023** publicat pe [https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro\\_ro](https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_ro).*

**se modifica dupa cum urmeaza:**

**III.1.6.a) Garantie de participare:**

*Autoritatea Contractanta solicita constituirea unei garantii de participare in cuantum de:*

**Lot 1 – D.R.D.P. Bucuresti: 146.000,00 lei;**

**Lot 2 – D.R.D.P. Craiova: 17.800,00 lei;**

**Lot 3 – D.R.D.P.Timisoara: 159.000,00 lei;**

**Lot 4 – D.R.D.P. Cluj: 160,000.00 lei;**

**Lot 5 – D.R.D.P. Brasov: 94.000,00 lei;**

**Lot 6 – D.R.D.P. Iasi: 101.000,00 lei;**

**Lot 7 – D.R.D.P. Constanta: 90.000,00 lei;**

**Lot 8 – D.R.D.P. Buzau: 46.000,00 lei.**

*Garantia de Participare poate fi constituita si in Euro, in cuantum de:*

**Lot 1 – D.R.D.P. Bucuresti: 29.547,48 euro;**

**Lot 2 – D.R.D.P. Craiova: 3.602,36 euro;**

**Lot 3 – D.R.D.P.Timisoara: 32.178,42 euro;**

**Lot 4 – D.R.D.P. Cluj: 32.380,80 euro;**

**Lot 5 – D.R.D.P. Brasov: 19.023,72 euro;**

**Lot 6 – D.R.D.P. Iasi: 20.440,38 euro;**

**Lot 7 – D.R.D.P. Constanta: 18.214,20 euro;**

**Lot 8 – D.R.D.P. Buzau: 9.309,48 euro.**

calculat la un curs mediu afisat de BNR, pentru luna **ieulie 2023**, de 1 Euro = **4,9412 Lei**. Pentru calculul valorii Garantiei de Participare, in cazul in care ofertantul doreste sa prezinte Garantia de Participare in alta moneda decat euro se va utiliza cursul mediu aferent lunii **ieulie 2023** publicat pe <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro.ro>.

## **7. In Sectiunea IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice**

**[...]**

**De asemenea, pentru fiecare lot in parte, Ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica si urmatoarele Formulare si documente:**

**a) Formularul nr. 4 "Propunerea tehnica", semnat de reprezentantul imputernicit al Ofertantului, impreuna cu Anexa nr. 1 "Curriculum Vitae" la Formularul nr. 4 pentru fiecare dintre membrii personalului pentru care s-a solicitat completarea CV-ului prin Documentatia de Atribuire.**

**b) Documentele justificative solicitate in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor obligatorii privind personalul, in conformitate cu prevederile Caietului de sarcini.**

**c) Formularul nr. 5 "Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. Formularul nr. 5 va fi completat atat de catre Ofertant, cat si de subcontractorii declarati in oferta.**

*Informatii suplimentare pot fi obtinute de la institutiile abilitate, respectiv:*

- Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor, Bvd. Libertatii nr. 12, Sector 5, Bucuresti, Romania, Tel. +40 21 408 9605, Fax: +40 21 408 9615, Adresa internet (URL): <http://www.mmediu.ro>.

- Ministerul Muncii si Protectiei Sociale, str. Dem.I.Dobrescu nr.2-4 sectorul 1, Bucuresti, Romania, Tel. +40 213136267, Fax: +40 213136267, Adresa internet (URL): [www.mmssf.ro](http://www.mmssf.ro).

**d) Formularul nr. 6 "Declaratie privind informatiile din propunerea tehnica, elementele financiare si/sau fundamentarea/justificarea preturilor/costurilor, transmise de ofertanti, care au caracter confidential" in conformitate cu modelul prezentat in Documentatia de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG 395/2016.**

**[...]**

**se modifica dupa cum urmeaza:**

**[...]**

**De asemenea, pentru fiecare lot in parte, Ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica si urmatoarele Formulare si documente:**

**a) Formularul nr. 4 "Propunerea tehnica", semnat de reprezentantul imputernicit al Ofertantului.**

**b) Formularul nr. 5 "Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. Formularul nr. 5 va fi completat atat de catre Ofertant, cat si de subcontractorii declarati in oferta.**

*Informatii suplimentare pot fi obtinute de la institutiile abilitate, respectiv:*

- Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor, Bvd. Libertatii nr. 12, Sector 5, Bucuresti, Romania, Tel. +40 21 408 9605, Fax: +40 21 408 9615, Adresa internet (URL): <http://www.mmediu.ro>.

- Ministerul Muncii si Protectiei Sociale, str. Dem.I.Dobrescu nr.2-4 sectorul 1, Bucuresti, Romania, Tel. +40 213136267, Fax: +40 213136267, Adresa internet (URL): [www.mmssf.ro](http://www.mmssf.ro).

**c) Formularul nr. 6 "Declaratie privind informatiile din propunerea tehnica, elementele financiare si/sau fundamentarea/justificarea preturilor/costurilor, transmise de ofertanti, care au caracter confidential" in conformitate cu modelul prezentat in Documentatia de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG 395/2016.**

**[...]**

## 8. In Sectiunea IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare

### Paragraful:

#### DESEMNAREA OFERTEI CASTIGATOARE

[...]

**Nota 1:** Înainte de atribuirea acordului cadru, autoritatea contractantă, în termen de o zi lucrătoare de la momentul stabilirii ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, respectiv în termen de o zi lucrătoare de la emiterea avizului conform, în situația în care documentația este supusă controlului ex-ante conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2017 privind funcția de control ex-ante al procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică, solicită acestuia să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE, acordând ofertantului/candidatului un termen de până la 7 zile lucrătoare pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a ofertantului/ candidatului, cu cel mult 3 zile lucrătoare.

**Nota 2:** În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, autoritatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Autoritatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiuni către ofertanți.

**se modifica dupa cum urmeaza:**

#### DESEMNAREA OFERTEI CASTIGATOARE

[...]

**Nota 1:** Înainte de atribuirea acordului cadru, autoritatea contractantă, în termen de o zi lucrătoare de la momentul stabilirii ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire **și a criteriilor și regulilor obiective și nediscriminatorii care se vor aplica pentru stabilirea loturilor care vor fi atribuite aceluiași ofertant, în cazul în care în urma aplicării criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare ar rezulta atribuirea către un ofertant a unui număr de loturi mai mare decât numărul maxim admis,** respectiv în termen de o zi lucrătoare de la emiterea avizului conform, în situația în care documentația este supusă controlului ex-ante conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2017 privind funcția de control ex-ante al procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică, solicită acestuia să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE, acordând ofertantului/candidatului un termen de până la 7 zile lucrătoare pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a ofertantului/ candidatului, cu cel mult 3 zile lucrătoare.

**Nota 2:** În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, autoritatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

## 9. Sectiunea VI.3 Informatii suplimentare **se completeaza dupa cum urmeaza:**

7. Acordul cadru, pentru fiecare lot in parte, se va incheia cu un singur operator economic. Autoritatea contractanta estimeaza ca in baza acordului cadru se vor incheia minim 4 contracte subsecvente, cu o frecventa de minim 1 contract subsecvent pe an.
8. Criteriile si regulile obiective si nediscriminatorii care se vor aplica pentru stabilirea loturilor care vor fi atribuite aceluiași ofertant, în cazul în care în urma aplicării criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare ar rezulta atribuirea către un ofertant a unui număr de loturi mai mare decât

numarul maxim admis, sunt:

1. În funcție de diferența cea mai mare (%) dintre prețul ofertei clasate pe locul imediat următor locului pe care este situat ofertantul și prețul ofertei sale se vor alege cele 3 loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant (respectiv acordurile cadru pentru care poate fi semnatar);
2. Dacă pe un lot oferta depusă este singura admisibilă, acesta va fi unul din loturile care îi vor fi atribuite ofertantului în cauză, urmând a fi aplicată regula de la punctul 1) pentru următoarele loturi pentru care a depus oferta admisibilă dar pentru care nu este singur ofertant;
3. Pentru loturile pentru care este depusă o singură ofertă admisibilă, numărul de 3 loturi care îi pot fi atribuite ofertantului se va stabili prin raportare la valoarea estimată, respectiv cele pentru care diferența dintre valoarea estimată și prețul ofertei admisibile este cea mai mare.

Nota 1: Comisia de evaluare, după aplicarea criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare, va stabili un clasament intermediar al ofertelor admisibile pentru fiecare lot, după care va aplica criteriile și regulile pentru stabilirea celor 3 loturi care vor fi atribuite unui ofertant.

Nota 2: Ulterior aplicării acestor criterii și reguli și stabilirii numărului maxim de 3 loturi care pot fi atribuite unui ofertant, Comisia de evaluare va stabili un clasament final pe fiecare lot, stabilindu-se ofertantul clasat pe primul loc caruia i se vor solicita documente justificative actualizate.

De asemenea, a se vedea și Anunțul de tip Erata publicat în SEAP.

## **II. CU PRIVIRE LA FORMULARE - LOT 1-8:**

În vederea corelării informațiilor la nivelul întregii documentații de atribuire, Autoritatea Contractantă republică anexat prezentei Clarificări, Formularul nr. 4 – „Propunerea Tehnică” (Anexa 1 la Clarificare) și Anexa A la Formularul nr. 7 – „Formular de Propunere Financiară” (Anexa 2 la Clarificare), revizuite în acord cu modificările cuprinse în prezenta Clarificare din oficiu.

Mentionăm faptul că aceste formulare republicate, Formularul nr. 4 – „Propunerea Tehnică” (Anexa 1 la Clarificare) și Anexa A la Formularul nr. 7 – „Formular de Propunere Financiară” (Anexa 2 la Clarificare) vor fi utilizate ÎN MOD OBLIGATORIU de către ofertanți la întocmirea Propunerilor Tehnice și a Propunerilor Financiare.

## **III. CU PRIVIRE LA CAIETUL DE SARCINI - LOT 1-8**

### **1. În cadrul cap 4.3. Produse pentru marcarea rutieră utilizate pentru realizarea marcajelor rutiere din Caietul de Sarcini**

#### **1.1 Paragraful:**

*Este obligatorie prezentarea în original/copie legalizată a documentelor mai sus menționate.*

*Se va prezenta traducerea autorizată/legalizată în limba română, însoțită de original/copie legalizată a documentelor pentru care s-a efectuat traducerea.*

#### **se modifica după cum urmează:**

*Este obligatorie prezentarea în **copie conform cu originalul** a documentelor mai sus menționate.*

*Se va prezenta **traducerea autorizată** în limba română, însoțită de copie **conform cu originalul** a documentelor pentru care s-a efectuat traducerea.*

#### **1.2 Paragraful:**

*Calitatea produselor de marcă rutieră se apreciază pe baza următoarelor documente, care vor fi*

depuse în propunerea tehnică și vor fi valabile la data depunerii ofertei:

- declarația de performanță întocmită de producător;
- agreementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții;
- buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile;
- Fișa tehnică a produsului.

[...]

**se modifica dupa cum urmeaza:**

Calitatea produselor de marcare rutieră se apreciază pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse în propunerea tehnică și vor fi valabile la data depunerii ofertei:

- declarația de performanță întocmită de producător;
- agreementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții **sau agreement tehnic european valabil la data depunerii ofertei;**
- buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile;
- Fișa tehnică a produsului.

[...]

## **2. In cadrul cap. 4.8. Cerintele autoritatii contractante din Caietul de Sarcini**

### **2.1 Se elimina paragraful:**

„În cazuri obiective, când nu există acord/uri-cadru încheiate la nivel de lot/uri, respectiv DRDP, datorită anulării procedurilor de atribuire sau a intervenit rezilierea acordului-cadru, CNAIR- Central va putea dispune ca realizarea lucrărilor de marcaje pe lot/ul/rile fără acord/uri-cadru în derulare să fie executate în baza acordului-cadru aflat în derulare la nivelul DRDP cea mai apropiată de amplasamentul unde se dorește executarea lucrărilor de marcaje rutiere.

Contractantul, la solicitarea Beneficiarului, se va deplasa și va executa lucrările de marcaje rutiere necesare, în limita bugetelor alocate și a cantităților rămase de executat în baza acordurilor-cadru aflate în derulare de pe alte DRDP.

Astfel, se va previziona o sumă în cadrul ofertei financiare, reprezentând 8% din valoarea acordului-cadru, pentru transportul echipajelor de execuție a marcajelor în locația stabilită de comun acord cu Beneficiarul.

Pentru decontarea transportului se vor lua în calcul numărul de kilometri parcurși, numărul de utilaje, cantitatea de carburant consumată, iar calculele vor fi prezentate anterior efectuării deplasării în vederea emiterii acordului de către DRDP care are acordul-cadru în derulare, iar sumele fiind decontate de regionala care are acordul-cadru în derulare.

Confirmarea lucrărilor de marcaje executate se va face de către DRDP pe raza căruia se execută marcajele rutiere.”

### **2.2 Paragraful:**

În cazul în care, pe perioada derulării Contractului, Contractantul nu duce la îndeplinire în termenul impus, comenzile de urgență, la prima abatere Contractantul va primi o notificare din partea Autorității Contractante de neîndeplinire a obligațiilor contractuale iar la a 2-a abatere, Autoritatea Contractantă va putea rezilia contractul subsecvent, respectiv Acordul-Cadru, fără dreptul de a solicita penalități nici Autoritatea Contractantă și nici Contractantul.

**se modifica dupa cum urmeaza:**

a) În cazul în care, pe perioada derulării contractului, Executantul nu duce la îndeplinire în termenul impus, comenzile de urgență, Achizitorul este îndreptatit fara necesitatea vreunei notificari si fara a exclude alte cai de sanctiune din contractul subsecvent, sa pretinda penalitati de 0,50%/zi de intarziere care va trece de la momentul termenului specificat in comanda si pana la indeplinirea obligatiei de

catre Executant, procent ce este aplicat la valoarea totala a comenzii de urgenta neonorate.

b) Daca si la urmatoarea solicitarea din partea Achizitorului pentru realizarea comenzilor de urgenta, Executantul nu duce la îndeplinire în termenul impus comanda de urgenta, Achizitorul suplimentar aplicarii penalitatii mentionate la lit a) va putea rezilia contractul subsecvent, respectiv Acordul-Cadru, Executantul neavand dreptul de a solicita penalități si/sau de a pretinde daune interese sau despagubiri Achizitorului.

### **3. In cadrul cap. 5.4. Personalul Contractantului din Caietul de Sarcini**

#### **3.1 Paragraful:**

Pentru fiecare Lot în parte, Contractantul va prezenta documente relevante cu privire la deținerea unei capacități profesionale minime, constituită din:

##### **A. Manager Proiect:**

- Studii superioare absolvite cu diploma de licență sau echivalent;
- Deținerea de competențe aferente poziției pentru care este propus, dovedite prin prezentarea unei diplome/certificat de absolvire obținut pe parcursul profesional cu referire la managementul de proiect, recunoscută cel puțin la nivel național, cum ar fi “Manager de proiect” – cod COR 241919/242101 sau echivalent;
- Minim 3 ani de experiență specifică în domeniul infrastructurii rutiere.
- Ofertantii vor prezenta, ulterior semnării acordului cadru diploma de studii, CV-ul si documente justificative din care sa rezulte îndeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin Caietul de sarcini.

##### **B. Inginer:**

- Diplomă de studii superioare de inginerie, în domeniul inginerie civilă, specializarea căi ferate, drumuri și poduri sau similar, emisă de către o Facultate/Universitate conform Nomenclatorului domeniilor și al specializărilor/programelor de studii universitare și a structurii instituțiilor de învățământ superior;
- Minim 3 ani experiență specifică în domeniul semnalizării rutiere.
- Ofertantii vor prezenta în mod obligatoriu în cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitata, CV-ul din care sa rezulte îndeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin Caietul de sarcini.

##### **C. Coordonator tehnic pentru aplicarea marcajelor rutiere**

- Diplomă de studii superioare de inginerie, în domeniul inginerie civilă, sau similar, emisă de către o Facultate/ Universitate conform Nomenclatorului domeniilor și al specializărilor/ programelor de studii universitare și a structurii instituțiilor de învățământ superior (inginer sau subinginer).
- Minim 3 ani experiență specifică în domeniul semnalizării rutiere.
- Ofertantii vor prezenta în mod obligatoriu în cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitata, CV-ul din care sa rezulte îndeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin Caietul de sarcini.

Ofertanții vor avea în vedere ca pentru acești experți trebuie descris, în propunerea tehnică, momentul în care experții vor interveni în implementarea viitorului contract și modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestora.

##### **Notă:**

În condițiile în care același ofertant participa/depune oferte pentru 3 loturi, în cadrul prezentei proceduri de atribuire personalul nominalizat poate să fie același pentru fiecare lot în parte.

#### **se modifica dupa cum urmeaza:**

Pentru fiecare Lot în parte, Contractantul va prezenta documente relevante cu privire la deținerea unei capacități profesionale minime, constituită din:

##### **A. Manager Proiect:**

- Studii superioare absolvite cu diploma de licență sau echivalent **in domeniul inginerie civila, CFDP sau economie;**
- Minim 3 ani de experiență specifică în domeniul infrastructurii rutiere.
- Ofertantii vor prezenta, ulterior semnării acordului cadru diploma de studii, CV-ul si

documente justificative din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin Caietul de sarcini.

*B. Inginer:*

- *Diplomă de studii superioare de inginerie, în domeniul inginerie civilă, specializarea căi ferate, drumuri și poduri sau similar, emisă de către o Facultate/Universitate conform Nomenclatorului domeniilor și al specializărilor/programelor de studii universitare și a structurii instituțiilor de învățământ superior;*
- *Minim 3 ani experiență specifică în domeniul semnalizării rutiere.*
- *Ofertantii vor prezenta ulterior semnării acordului cadru diploma de studii, CV-ul și documente justificative din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin Caietul de sarcini.*

*C. Coordonator tehnic pentru aplicarea marcajelor rutiere*

- *Diplomă de studii superioare de inginerie, în domeniul inginerie civilă, sau similar, emisă de către o Facultate/ Universitate conform Nomenclatorului domeniilor și al specializărilor/programelor de studii universitare și a structurii instituțiilor de învățământ superior (inginer sau subinginer).*
- *Minim 3 ani experiență specifică în domeniul semnalizării rutiere.*
- *Ofertantii vor prezenta ulterior semnării acordului cadru diploma de studii, CV-ul și documente justificative din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin Caietul de sarcini.*

*Ofertanții vor avea în vedere ca pentru acești experți trebuie descris, în propunerea tehnică, momentul în care experții vor interveni în implementarea viitorului contract și modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestora.*

**Notă:**

*În condițiile în care același ofertant participa/depune oferte pentru 8 loturi, în cadrul prezentei proceduri de atribuire personalul nominalizat poate să fie același pentru fiecare lot în parte.*

### **3.1 In cadrul Cap. 5.4 se adauga urmatoarele:**

#### **Atributiile si responsabilitatile personalului:**

**Persoanele responsabile cu efectuarea lucrărilor de marcaje rutiere, respectiv Inginerul și Coordonatorul tehnic, vor avea obligația urmăririi execuției lucrărilor de marcaje care se vor executa pe rețeaua de infrastructură rutieră - drumuri și în acest sens, pentru execuția fizică a acestor lucrări, persoanele responsabile trebuie să dețină cunoștințe temeinice despre drumuri:**

- **elementele geometrice ale acestora;**
- **calitatea suprafeței de rulare;**
- **caracteristicile agregatelor din cadrul structurii rutiere, în vederea obținerii unei aderențe bune între carosabil și marcajul rutier.**
- **transpunerea pe teren a semnalizării orizontale (marcajelor rutiere) din proiectele tehnice de drumuri conform elementelor geometrice menționate în acestea.**

**Managerul proiect este responsabil cu succesul general al proiectului, fiind principalul promotor in realizarea viitorului acord-cadru si are urmatoarele atributii:**

- **mentinerea relatiilor contractuale cu beneficiarul;**
- **organizarea implementarii contractului;**
- **coordonarea echipei din subordine;**
- **delegarea atributiilor daca este necesar;**
- **monitorizarea si diseminarea informatiilor;**
- **adoptarea deciziilor si solutionarea conflictelor.**

**Inginerul are urmatoarele atributii principale:**

- **inlocuieste Managerul de Proiect atunci cand este cazul;**
- **responsabil cu succesul general al proiectului;**
- **mentinerea relatiilor contractuale cu beneficiarul;**
- **intocmeste si verifica situatiile de lucrari supuse decontarii;**
- **verifica corectitudinea datelor transmise de catre echipele din teren.**

**Coordonator tehnic pentru aplicarea marcajelor rutiere are urmatoarele atributii principale:**

- coordoneaza din punct de vedere tehnic, esaloanele de lucru din teren;
- intocmeste rapoartele zilnice de lucru;
- se asigura de respectarea filmului marcajului din teren.

Coordonatorul tehnic are atributii tehnice si se asigura de respectarea filmului marcajului si a cerintelor tehnice in conformitate cu caietul de sarcini si cu normele tehnice aflate in vigoare.

#### **IV. CU PRIVIRE LA ACORDUL - CADRU / CONTRACTELE SUBSECVENTE LOT 1 - 8**

Pentru asigurarea unei abordari unitare precum si in vederea corelarii informatiilor la nivelul intregii Documentatiei de Atribuire Autoritatea contractanta republica in totalitate modelul de Acord cadru si modelul de Contract subsecvent, pentru toate loturile. A se vedea Anexa nr. 3 atasata la prezenta Clarificare.